

ANUNȚ

Universitatea din Craiova- Facultatea de Mecanică,
scoate la concurs un post de inginer, pe perioadă nedeterminată

Concursul va avea loc la sediul Facultății de Mecanică, str.Calea București, nr.107, și va consta în două probe: proba scrisă și interviu.

Proba scrisă se va susține în data de 25.05.2021, ora 10.00, iar **interviul** se va susține în data de 27.05.2021, ora 10.00. Ambele probe se vor desfășura la sediul Facultății de Mecanică, str.Calea București nr.107, Craiova.

La interviu se vor prezenta doar candidații care au obținut minim 50 de puncte la proba scrisă.

Condițiile de ocupare a postului de inginer:

- candidații trebuie să fie absolvenți cu studii universitare de specialitate în profil electric/electromecanic și autovehicule rutiere;
- vechime în muncă minim 15 ani în specialitatea diplomei;
- certificat de atestare inspector eliberat de Registrul Auto Român pentru inspecții tehnice periodice clasele II și III.

Dosarul de concurs va cuprinde:

- cerere tip de înscriere la concurs, precum și declarația acord GDPR*
- copie C.I.și originalul pentru conformitate;
- copie de pe diploma de studii și originalul pentru conformitate;
- copie de pe certificatul de atestare eliberat de Registrul Auto Român pentru inspecții tehnice periodice clasele II și III și originalul pentru conformitate;
- copie carnet de muncă conform cu originalul sau după caz, adeverință care să ateste vechimea în muncă;
- cazier judiciar;
- adeverință medicală;
- curriculum vitae în limba română.

Dosarele de concurs se depun până pe data de 19.05.2021, ora 12.00, la Secretariatul Facultății de Mecanică, str.Calea București, nr.107, zilnic între orele 10.00-14.00.

Rezultatul selecției de dosare se afișează pe data de 20.05.2021, pe site-ul Universității din Craiova, www.ucv.ro.

Eventualele contestații privind selecția dosarelor se depun în termen de o zi lucrătoare de la afișarea rezultatelor, la Secretariatul Facultății de Mecanică, str.Calea București nr.107, Craiova, iar rezultatul contestațiilor se va afișa pe data de 24.05.2021, pe site-ul Universității din Craiova, www.ucv.ro.

Rezultatul probei scrise se va afișa pe data de 25.05.2021, pe site-ul Universității din Craiova, www.ucv.ro.

Eventualele contestații privind rezultatul probei scrise se depun în termen de o zi lucrătoare de la afișarea rezultatelor, la Secretariatul Facultății de Mecanică, str.Calea București, nr.107, Craiova, iar rezultatul contestațiilor se va afișa pe site-ul Universității din Craiova, www.ucv.ro.

Rezultatul interviului se va afișa pe data de 27.05.2021 pe site-ul Universității din Craiova, www.ucv.ro.

Eventualele contestații privind rezultatul interviului se depun în termen de o zi lucrătoare de la afișarea rezultatelor, la Secretariatul Facultății de Mecanică, str.Calea București, nr.107, Craiova, iar rezultatul contestațiilor și rezultatul final al concursului se vor afișa pe data de 31.05.2021 pe site-ul Universității din Craiova, www.ucv.ro.

*cererea tip de înscriere la concurs și declarația acord GDPR se găsesc pe site-ul www.ucv.ro., secțiunea angajări.

Anexăm bibliografia și tematica

TEMATICĂ

pentru concursul de ocupare al unui post de inginer pe perioadă nedeterminată din cadrul Departamentului de Autovehicule, Transporturi Și Inginerie Industrială

A. Proba scrisă (Durata: 2 ore)

Se va elabora o lucrare scrisă cu subiecte care vor atinge următoarele aspecte teoretice:

1. Mecanismul motor: Destinație și părți componente; Organele fixe ale mecanismului motor; Organele mobile ale mecanismului motor; Întreținerea, defectele în exploatare și repararea organelor fixe ale motorului; Întreținerea, defectele în exploatare și repararea organelor mobile.
2. Echipamentul electric: Construcția elementelor componente ale echipamentului electric; Întreținerea, defectele în exploatare și repararea echipamentului electric.
3. Transmisia automobilului: Ambreiajul; Cutia de viteze; Reductorul-distribuitoare; Transmisia longitudinală; Puntea din spate motoare.
4. Diagnosticarea pe elemente a motoarelor cu ardere internă (Mecanismul motor, diagnosticarea mecanismului de distribuție, diagnosticarea instalației de alimentare, diagnosticarea instalației de aprindere, diagnosticarea sistemului de răcire și de ungere).
5. Diagnosticarea cutiilor de viteze.
6. Diagnosticarea ambreiajelor.
7. Diagnosticarea sistemelor de suspensie, direcție și frânare.
8. Elemente de diagnosticare modernă.
9. Influența întreținerilor tehnice asupra durabilității autovehiculelor rutiere.
10. Testarea globală a sistemului de alimentare cu energie electrică pe autovehicule. (Acumulatori auto, Generatoare de energie electrică, Regulatori de tensiune, Elemente de protecție electrică pe autovehicule, Motoare electrice utilizate în structura autovehiculelor rutiere).
11. Norme tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1
12. Norme de protecția muncii – cerințe minime de securitate și sănătate la locul de muncă, semnalizarea de securitate și/sau sănătate la locul de muncă.

B. Interviu

1. Analize constructiv-funcționale ale sistemelor și a instalațiilor din structura unui autovehicul rutier modern precum și explicarea principiilor de funcționare ale acestora (sisteme de alimentare cu combustibili - motoare cu ardere internă, sistemul de direcție și suspensie, instalații de frânare, tipuri de transmisii întâlnite în structura autovehiculelor rutiere).
2. Demonstrarea unor abilități privind utilizarea de instrumente și tehnici de diagnosticare în ingineria autovehiculelor.
3. Cunoștințe privind echipamentele electrice și electronice din structura autovehiculelor rutiere.
4. Identificarea și descrierea traductorilor din structura sistemelor și instalațiilor auxiliare ale autovehiculelor rutiere.
5. Cunoașterea reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1
6. Modalitatea de încercare a frânelor automobilului pe standul cu role Hofmann-Brekon.
7. Cunoștințe privind măsurarea emisiilor poluante ale autovehiculelor rutiere.
8. Abilități privind încercarea sistemelor de direcție și suspensie din structura autovehiculelor rutiere.
9. Certificarea unor abilități de operare pe calculator (accesare portal RAR, trimiteri e-mail, navigare internet, arhivare date, utilizarea pachete programe: Microsoft, etc.).

Bibliografie orientativă

1. Aramă, C. ș.a. – Automobilul de la A la Z. Editura Militară, București, 1985
2. Curteanu S., "PC-Elemente de bază și utilizare". Ed. Polirom, 978-973-46-0839-3. 2007.
3. Danciu G. Echipament electric și electronic auto. Ed. Matriom Bucuresti. 1999.
4. Dumitru, I., Motoare pentru automobile și tractoare. Metode moderne de optimizare a parametrilor energetici ai motoarelor Diesel cu injecție directă, Craiova, Editura Universitaria, 2008, Craiova;
5. G. Frățilă, M. Frățilă, S. Samoilă, Automobile: cunoaștere, întreținere și reparare, Ediția a IX-a, Editura didactică și Pedagogică, R.A., București 2008;
6. Oțăt, V. – Încercarea Autovehiculelor. Editura Universitaria Craiova, 2004.
7. Otat, V., Dumitru, I., Echipamente si tehnici de diagnosticare a autovehiculelor, Editura Universitaria, 2007;
8. Pisoschi Al, Dumitru, I., Cunoașterea generala a automobilelor, Universitaria , 2001,
9. Popescu E. Inițiere în utilizarea calculatorului. Editura: Else,
10. Stratulat, M, Andreescu, C., Diagnosticarea automobilului, Societatea Știință și Tehnică, 1998.
11. Registrul Auto Român, Regulament national referitor la inspectia tehnica periodica (RNTR 1). 2009;

Conducerea Facultății de Mecanică

Decan

Prof. univ. dr. ing. Dumitru Ilie

